

Aanpak Keukenhofverkeer werkt: geen enkel verkeersinfarct ondanks topdrukke!

De afgelopen editie van het Keukenhofseizoen in Lisse laat zien dat de gezamenlijke verkeersaanpak van gemeente, Keukenhof, provincie en andere partners daadwerkelijk effect heeft. Ondanks de enorme bezoekersaantallen, jaarlijks circa 1,4 miljoen bezoekers, is er dit seizoen géén enkele dag sprake geweest van een verkeersinfarct in de Bollenstreek.

Dat betekent niet dat het nooit druk was. Op mooie dagen stond er verkeer in de regio, zoals dat ook gebeurt tijdens zonnige stranddagen aan de kust. Maar de grote vastlopers en structurele chaos waar eerder voor werd gevreesd, zijn uitgebleven. Veel inwoners van Lisse en omliggende dorpen hebben het seizoen zelfs als rustiger ervaren dan voorgaande jaren. Er waren minder meldingen van sluipverkeer in woonwijken en de doorstroming op belangrijke routes bleef over het algemeen stabiel.

De aanpak lijkt dus aantoonbaar te werken. Daarbij is ingezet op een combinatie van maatregelen:

- tijdsloten en een maximum aantal bezoekers per dag;
- spreiding van verkeer via meerdere parkeerterreinen, waaronder het eerder openen van P2;
- intensieve samenwerking met navigatiebedrijven;
- dynamische verkeerssturing vanuit verkeerscentrales;
- inzet van extra verkeersregelaars;
- aangepaste verkeerslichten en routepanelen;
- stimulering van bus- en touringcarvervoer;
- betere spreiding van bezoekersstromen dankzij online ticketverkoop en data-analyse.

Ook infrastructuurmaatregelen, zoals de extra rechtsafstrook bij de N207/N208 en het herstel van de Halfwegsebrug voor de start van het seizoen, hebben bijgedragen aan een betere doorstroming.

Opvallend is bovendien dat een steeds groter deel van de bezoekers met touringcars of openbaar vervoer reist. De inzet van de KeukenhofBuzz en pendeloplossingen vanaf onder andere Amsterdam RAI, Leiden, Haarlem en Hoofddorp helpen daarbij aanzienlijk.

Vraagtekens bij nieuwe megaverbinding

Juist omdat de huidige aanpak resultaat lijkt op te leveren, is de vraag gerechtvaardigd of een volledig nieuwe wegverbinding in de streek wel noodzakelijk en proportioneel is.

Zo'n nieuwe weg zou vele tientallen miljoenen euro's kosten, grote oppervlakten waardevolle bollengrond innemen en bovendien extra compensatie van landbouwgrond vereisen. Tegelijkertijd is het zeer de vraag hoeveel structurele verkeerswinst daarmee daadwerkelijk wordt geboekt, nu blijkt dat de

verkeersstromen tijdens het drukste evenement van het jaar beheersbaar zijn gebleven.

De grootste behoefte in de regio lijkt vooral te liggen bij betere ontsluitingen over de Ringvaart aan de noordkant van de Bollenstreek. Daarbij wordt regelmatig gewezen op verbeteringen bij Sassenheim/ Voorhout (Sikkens) en een sterkere verbinding richting de N206 en de Corbulotunnel. Juist daar kunnen relatief gerichte infrastructurele maatregelen mogelijk meer effect hebben op de dagelijkse bereikbaarheid van inwoners, bedrijven en hulpdiensten, zonder dat daarvoor grote delen van het bollengebied hoeven te verdwijnen.

Daarbij valt ook op dat in de verdere gesprekken vooral gewicht wordt toegekend aan een rapport van ondernemersverenigingen uit Lisse en de Haarlemmermeer, die pleiten voor aanleg van een nieuwe wegverbinding. Natuurlijk verdienen economische belangen een plek in het debat, maar het is opmerkelijk dat juist dit rapport nadrukkelijk wordt meegenomen in de besluitvorming, terwijl de agrarische sector en de bollensector, veelal ook eigenaren van de betrokken gronden, voorsnog onvoldoende lijken te zijn gehoord.

Dat roept vragen op over de balans in het participatieproces. Juist de sector die direct geraakt wordt door mogelijk verlies van tientallen hectares hoogwaardige bollengrond zou nadrukkelijk aan tafel moeten zitten voordat vergaande infrastructurele keuzes worden gemaakt.

De evaluatie van het afgelopen Keukenhofseizoen laat in ieder geval zien dat slimme verkeerssturing, spreiding van bezoekers en gerichte maatregelen veel kunnen bereiken zonder ingrijpende nieuwe doorsnijdingen van het landschap.